

# Går styrket ud af coronakrisen

SEKTION 1

DAGBLADET • TORSDAG 1. OKTOBER 2020

17

## Går styrket ud af coronakrisen

**ERHVERV:** Luftfilterproducenten Danfilter tænkte nyt og investerede i nye markeder, da coronakrisen ramte.

**FARUM:** Da coronakrisen lukkede samfundet ned, var luftfilterproducenten Danfilter nødt til at reagere, da deres kunder i industrien blev hjemsendt og ikke længere bestilte service og filtre til ventilationssystemerne til deres tomme kontorer og lagre.

– Som resten af den danske industri oplevede vi et kraftigt fald i omsætningen på vores B2B-markedet i marts og april. Før krisen var virksomheden fordelt ligeligt mellem B2B og B2C, men Covid-19 tvang os til at gentænke vores strategi og tilgang til markedet, forklarer CEO i Danfilter, Henrik Friis.

Det varme forår, den hjemmegående arbejdsstyrke og det store fokus på sikkerhed og tryghed medførte markant flere kunder på Danfilters webshop for private forbrugere, Filterhuset.dk.

– Interessen for indeklimaet i hjemmet voksede enormt, da alle skulle arbejde hjemme. Og det stod hurtigt klart, at det var denne



Virksomheden Danfilter åbnede nye markeder, da coronakrisen ramte Danmark.

salgskanal, vi skulle bruge vores krudt på. For at kunne imødekomme efterspørgslen øgede vi leveringskapaciteten med 20 procent gennem seks ugentlige afsendelser i stedet for fem, siger Henrik Friis.

Onlinesuccesen har desuden gjort det muligt for Danfilter at rykke på deres

mål for 2021 og starte norske og svenske udgaver af Filterhuset op langt tidligere end beregnet.

– Normalt ville vi have nedjusteret budgettet for 2020 under krisen, men i stedet valgte vi at investere massivt i at udvide vores markeder til Norge og Sverige. Takket være Fil-

terhusets online succes i Danmark, har vi øget vores markedspotentiale fra 5,8 millioner danskere til 21,36 millioner i Norden. Det giver optimisme for fremtiden og fuld tillid til, at vi når vores vækstsmål for 2020, som er på over 30 procent for vores online salg, siger Henrik Friis.

Satsningen gav pote, og Danfilter gik ud af andet kvartal med en vækst på 33 procent, mens Filterhuset.dk udbyggede sin position som Danmarks førende webshop for luftfiltre til private.

Udvidelserne i Norge og Sverige vil, ifølge Henrik Friis, med tiden betyde, at

medarbejderstaben øges med op til 22 procent. Det er dog ikke kun antallet af ansatte i virksomhed, der har ændret sig under og efter coronakrisen, da man har eksperimenteret med nye arbejdsmonstre på fabrikken i Farum:

– Da vores B2B-salg blev lagt ned, var vi nødt til at fordele vores arbejdstid anderledes og ændre vores arbejdsmonstre for at tilpasse os den nye situation. Vi har derfor løbende testet en mere fleksibel fordeling af arbejdstid og ressourcer for vores ansatte samt eksperimenteret med en tredages arbejdsuge og jobrotation i produktionen. Det har haft en positiv effekt og betydet gladere medarbejdere og højere produktivitet, siger Henrik Friis og tilføjer:

– Vi overvejer også at ændre arbejdsugen, så vi får fire arbejdsdage af ni timer i produktionen i stedet. Alt i alt har det været sundt for os at blive tvunget til at tænke ud af boksen og bryde vanerne.

Danfilter er en dansk producent af luftfiltre til alle tilgængelige industri og procesventilationssystemer på markedet. Danfilter har sit hovedkvarter og produktion i Farum, og har eksisteret i sin nuværende form siden 1994. [www.danfilter.dk](http://www.danfilter.dk)

## Legendarisk skoleskib gæstede Kongekajen

**HELSINGØR:** Skoleskibet Georg Stage lagde onsdag formiddag til kaj ved kongekajen i havnen. Skibet havde forinden været en tur til Christiansø og skulle egent-

lig have medvirket i en testøvelse for ForSea, hvor skoleskibets besætning skulle agere statister. Den øvelse blev aflyst på grund af corona, hvorfor besætningen i



Repræsentanter for det lokale skoleprojekt »Håndværk på Havnen« kiggede også forbi skibet og fik en snak med besætningen.



Georg Stage var et flot syn på Kongekajen.

Foto: Andreas Norrie

stedet fik lov at besøge Helsingørs museer, ikke mindst M/S Museet for Søfart, inden de onsdag aften drog videre mod Holbæk.

Det nuværende skib Georg Stage - det er nemlig nummer to i rækken - blev bygget i 1934 på Frederikshavn Værft og Flydedok,

Den 54 meter lange tremastede fuldrigger sejlede ud på sit første togt i foråret 1935. Skibet har sejlet på togt hvert eneste år, bortset

fra under besættelsen, hvor sejladens måtte indstilles på grund af minefare.